

HISTOIRE DES CANAUX DE SAINT-MARTIN-VÉSUBIE

Saint-Martin-Vésubie bénéficie d'un très important réseau de canaux d'irrigation, résultat de siècles d'aménagements et de bonification de l'espace agricole.

État statistique des irrigations sur les

SOURCES	DÉSIGNATION DE LA PRISE D'EAU et des communes.	DÉBIT moyen de la prise d'eau par seconde.	SURFACES ARROSÉES PAR COMMUNE.			TOTAL
			IRRIGATIONS DÉTAILLÉES.			
			Prairies naturelles par hectare ou les cent ares.	Prairies temporaires artificielles.	Autres cultures.	
Report 379 32 09 257 39 99 1438 6 20 200						
La Vésubie	1 Canal des Sociés Commune de Lersud.	2 52	.	.	2 52	1
	2 Canal (Comm. de Lersud) Comm. de Lersud	2 52	.	.	2 52	1
	3 Canal de moulin de L. P. Comm. de Lersud	2 130	1 00	.	2 130	3
	4 Canal des Sociés Comm. de Lersud	2 190	2 10	.	2 190	2
	5 Canal de Lersud Comm. de Lersud	2 258	12 17	.	2 258	12
	6 Canal de Lersud Comm. de Lersud	2 110	6 20	.	2 110	6
	7 Canal de Lersud Comm. de Lersud	2 20	.	2 20	2 20	7
	8 Canal de Lersud Comm. de Lersud	2 071	.	2 071	2 071	2
	9 Canal de Lersud Comm. de Lersud	2 100	.	2 100	2 100	6

État statistique des canaux de Saint-Martin (Archives Amont)

Le dernier essor du réseau des canaux peut être daté de la fin du XIX^e siècle. Parmi les ultimes canaux d'importance créés, notons celui du **Poumaïras** aussi appelé **Béal Nou** (« canal neuf ») aménagé en 1878. Ou encore celui du Puy Sobran dès 1910.

Le cadastre de 1875 permet d'identifier 71 canaux parcourant le territoire de Saint-Martin sur plus de 57 km de linéaire. Parmi ces canaux, celui de **Nantelle** est le dernier à être encore en activité et géré comme l'ont été les autres structures d'irrigation de la commune.



Canal Puy Sobran (Archives AMONT)

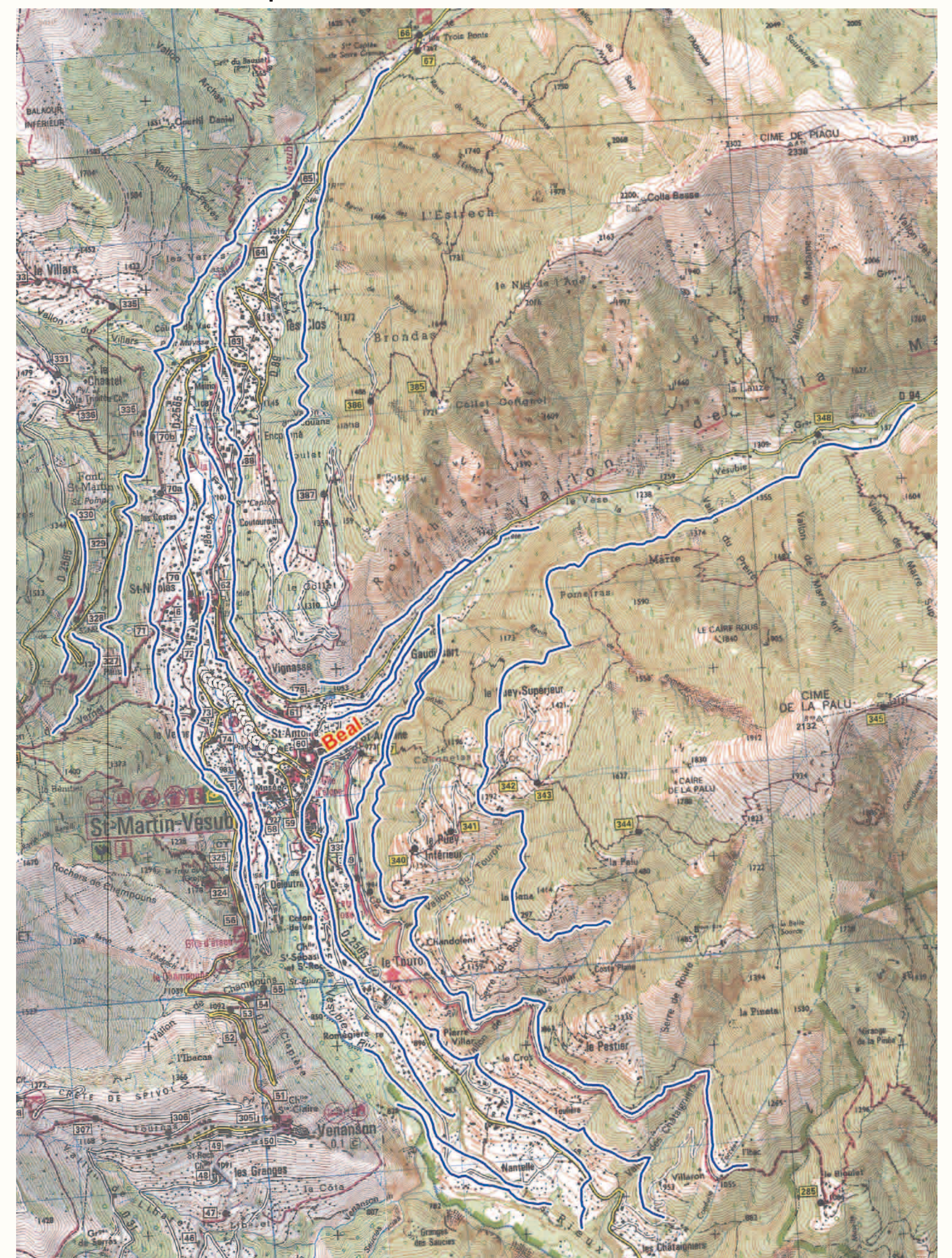
Les plus anciens sont documentés dès le **Moyen Âge**, mais il est probable que les habitats précédant l'installation du village (communauté d'Anduébis...) irriguaient déjà leurs champs.

Plusieurs périodes de création de canaux sont identifiables, lors des temps forts démographiques et de l'expansion des espaces agricoles, essentiellement à la suite de l'aménagement de replats d'altitude jusqu'alors délaissés à cause de leur éloignement et de leur aridité. L'augmentation des besoins en fourrage, liés à l'accroissement des échanges le long de la « **route du sel** » traversant la haute Vésubie, a également dû favoriser l'extension des prairies arrosées.

Entre le début du XV^e et le milieu du XVI^e siècle, les réseaux sont amplifiés et étendus à de nouvelles parties du territoire. Le **béal** qui traverse le village dès 1419 en est un exemple.



Béal - Saint-Martin-Vésubie (Archives Amont)



Carte des canaux de Saint-Martin-Vésubie (Archives Amont)